

Zeitung.

N^o. 26.

oberschlesischen Typhuswaisen begleitet. Der Bericht selbst wird, nach dem Vorschlage des Graf Rittberg gedruckt werden.

ther in Köln zum Staats-Prokurator bei dem dortigen Landgerichte zu ernennen.

Preise gegen gestern unverändert.

...er einen Bericht über seine Wahrnehmungen in den Instituten für die

♀ **Haus der Abgeordneten.** 4. Sitzung am 15. Januar.
Beginn 1 Uhr. Präsident: Graf Eulenburg. Am Ministertische anfangs

heimen Ober-Pol-Katze mit dem Range eines Kammerat-Rathes
weiter Klasse; und den Landgerichts-Assessor Hermann Emil Gün-

Regiments, entgegen. Darauf arbeitete Höchstderselbe mit dem Minister-Präsidenten, dem Geheimen Rabinetsrath Illaire und dem Wirkl. Geh. Ober-Regierungsrath Kostenoble und fuhr demnach fort.

Consort) zu verleihen (statt des bisherigen „Prinz Gemahl“, worüber

♀ Herrenhaus. 4. Sitzung am 15. Januar.

Herrn v. Frankenber-Ludwigsdorff kommt zur Verlesung, mit welchem dieser einen Bericht über seine Wahrnehmungen in den Instituten für die

Großbritannien.

sonst) zu vertheilen (nach des obigen 11^{ten} Satze 1. Absatz).

allein das „Court Circular“ einen beistimmenden Artikel brachte, während alle anderen londoner Blätter bis jetzt ganz schweigen. Hat in einem Provinzialblatt, dem „Manchester Examiner“, eine sehr beifällige Besprechung gefunden. In diesem heute von der „Times“ ohne alle Bemerkungen abgedruckten Artikel wird der Königin, ehrsüchtig war, aber entschieden gerathen, von einem derartigen Schritte abzusehen. — Sämtliche Minister, mit Ausnahme des Herzogs von Argyll, der ebenfalls heute ankommt, waren zu Mittag hier eingetroffen, um dem angekündigten Ministerrath in des Premiers Amtswohnung beizuwohnen. Letzterer war mit dem Fürsten de la Moskowa über Nacht bei Hofe in Windsor zu Gast gewesen. Die Engländer, so äußert sich das „Manchester-Blatt“, betrachten den Prinzen, dessen hohe Tugenden sie gewiß volle Gerechtigkeit widerfahren lassen, doch immer als Ausländer, und können gewisse Vorurtheile und vorgefasste Meinungen bei dem besten Willen nicht immer zum Schweigen bringen. Namentlich würde man, wo es sich um die auswärtige Politik handelt, dem „König Gemahl“ einen allzu großen und unbefugten Einfluß zuschreiben, was weder dem Prinzen, noch der Königin, noch auch ihren loyalen Unterthanen angenehm sein könnte. Bisher ist das königl. Haus niemals in die politischen Streitfragen mit hineingezogen worden. Doch dürfte dieses glückliche Verhältniß zwischen der Monarchie und ihrem Volke unangenehme Störungen erleiden, wenn der Prinz mit dem Majestätstitel bekleidet würde.

[Tagesneuigkeiten.] Graf Perponcher und Gemahlin, die an der Spitze des Haushaltes der Prinzessin Royal und ihres königl. Gemahls zu stehen auserwählt wurden, sind heute, über Calais und Dover kommend, hier angelangt. Sie kamen mit einem der gewöhnlichen Packetboote herüber, während dem königl. Hochzeitsgästen bekanntlich Regierungsschiffe nach Ostende und Antwerpen entgegengeschickt werden. Zu diesem Zwecke haben gestern der Dampfer „Banshee“ und vorgeführten der Dampfer „Viviv“ die Docks von Woolwich verlassen und ihren Cours nach den genannten Häfen genommen. — Die interessante Laufbahn des „Leviathan“ auf der Terrafirma nähert sich ihrem Ende und bald wird er zeigen, was er im nassen Elemente zu leisten vermag. Gestern Vormittag machte er ganz regelrechte Bewegungen nach vorwärts und hatte zwanzig Fuß zurückgelegt, als die Arbeit eingestellt wurde. Jetzt hat er nur noch fünfzehn Fuß zu durchlaufen, dann wird die Fluth das Schiffe thun müssen. Gestern hatte er schon gegen acht Fuß Wasser unter seinem Kiel, so daß Hr. Garrison, sein zukünftiger Kapitän, mit Ingenieur Brunnels jungem Sohne zum erstenmal unter großem Jubel der Arbeiter in einem Kahn rings um ihn herumfahren konnte. Die Herzogin von Orleans mit dem Grafen von Paris und dem Herzog von Nemours waren gekommen, die Operation des Stapellaufes mit anzusehen.

[Zu den Vermählungs-Feierlichkeiten in London.] Die Ausschmückung der Treppen, Korridors und Säle des St. James-Palastes ist so ziemlich beendet. Die rauchgeschwärzte Außenseite des alterthümlichen Baues mit seinen Ertern, Thürmen, Siebeln und Ausfallsthüren bleibt düster wie sie war; im Innern haben aber Tischler, Maler und Vergolder in der letzten Zeit nach Kräften gearbeitet, um der Königsburg ein hochzeitliches Aussehen zu verleihen. Centrum ist die kleine Kapelle, und diese ist denn in der That recht freundlich hergerichtet worden. Die alte Holbeinsche Decke hat zum dritten oder viertenmal neue Farben aufgelegt bekommen, das Mittelfenster ist erweitert worden. Ein rother Teppich giebt dem Ganzen den Anstrich wohlthuender Vollendung. Der Kommissions-Tisch ist reich mit Purpur-Sammet und Goldstickereien behangen; er trägt das alte, zu meist aus purem Golde angefertigte Geräthe, das dieser Kapelle aus den Zeiten der Königin Anna, zum Theil sogar seit Karl I., eigen ist. Wo sonst die königliche Familie dem Gottesdienste beizuwohnt, auf dem Vorsprunge über der Eingangstüre nämlich, sind etwa dreißig Sitze für das diplomatische Corps hergerichtet worden, und jeder Winkel, jede Nische, aus welcher ein Blick in das Schiff der Kapelle nur immer möglich ist, wurde mit Sitzen versehen. Trotz aller Dekonomie der Raumeintheilung aber werden nur etwa fünfzehn hundert Personen in dem Palaste selbst den Zug an sich vorbeiziehen sehen können. Die betreffenden Einladungskarten wurden vom Kammereiz-Amt unter den Ministern und den höchsten Staatswürdenträgern vertheilt, damit von diesen Jeder in seinem Departement die zumeist Be rechtigten erwähle. Die Königin soll dabei nur den Wunsch ausgedrückt haben, so viele Karten, als die Verhältnisse es gestatten, an junge Damen zu vergeben, da diese doch an dergleichen Ceremonien das allergrößte Interesse haben, und ein blühender Mädchenstolz der schönsten Schmuck des Palastes sein würde. Die Lords werden nicht, wie gesagt wurde, in ihre purpurne Staatsroben gekleidet sein, da sie diese außerhalb des Parlamentes nur bei Krönungen tragen dürfen, aber sämtliche in der Kapelle anwesende Herren erscheinen in voller Gala, in Hoftracht oder Uniform, sämtliche Damen in Hofkleidung. Um 11½ Uhr muß jeder auf seinem Plaze sein. Später wird Niemand von den Geladenen eingelassen. Se. königliche Hoheit der Prinz Friedrich Wilhelm von Preußen mit seinem Gefolge betritt die Kapelle um 12 Uhr. Dann kommt die Königin mit ihrer Suite und die hohe Braut mit den Brautjungfern, die von der jüngeren Schwester, der Prinzessin Alice, geführt werden. Die Trauung selbst beginnt um 12½ Uhr und dürfte 40 Minuten in Anspruch nehmen. Das Ehrengestir wird von den Neuvermählten und den Zeugen, nicht, wie es sonst Sitte ist, in der neben der Kapelle befindlichen Kirchspielsstube (Sakristei), sondern im Thronsaal unterzeichnet werden. Auf die Trauung folgt ein Dejeuner im Buckingsham-Palast, zu dem außer den königlichen Gästen und den Brautjungfern, nur ein oder zwei Minister und Gesandte geladen werden. Am Abend Hof-Konzert, zu dem eine große Menge Einladungen ausgegeben sind.

Amerika.

P. C. Kansas. Das Kansasgebiet war vor dem Jahre 1854 nur eine unbesetzte wüsthede Ebene. Die wenigen Bewohner waren die Trümmer großer einheimischer Völkerstämme, welche sonst das Land besessen hatten und von welchen dasselbe noch heute den Namen „Indianisches Territorium“ führt. Der erste Entdecker des Landes war der Franzose DuRoi, welcher im Jahre 1803 an die Vereinigten Staaten abgetreten; aber es blieb unter dem Sternennamen der Union noch lange eben so unbekannt, wie früher. Erst die Entdeckung des Goldes in Kalifornien brachte die Regierung der Union dahin, von dem Territorium, durch welches der geradeste Weg aus den östlichen Staaten zu dem Goldlande führt, wirklich Besitz zu ergreifen. Am 25. Mai 1854 wurde ein Vertrag geschlossen, in welchem der Indianer 10 Millionen Acker Land gegen eine jährliche Rente von 25,000 Dollars auf 30 Jahre an die Vereinigten Staaten abtrat.

Kansas ist östlich von Missouri und westlich von den Felsengebirgen (Rocky Mountains) begrenzt; im Süden hat es den 37., im Norden den 40. Parallellkreis zur Grenze. Der allgemeine Census von 1850 schätzte seine Oberfläche auf 187,171 englische oder 8522 deutsche Quadratmeilen. Der Boden besteht aus fruchtbaren Ebenen und gehört zum Theile der sogenannten großen amerikanischen Wüste an. Das Klima des Landes ist ziemlich gleichmäßig; im Südwesten ist die Temperatur sehr kalt, der Herbst aber trocken und sehr gesund, so

daß die Brustkranken, die in dieser Jahreszeit ihren Aufenthalt daselbst nehmen, große Erleichterung verspüren.

Die offizielle Hauptstadt ist Leecompton, die erst im Jahre 1855 gegründet ward. Der Ort ist gegenwärtig nur ein Flecken; aber durch die amerikanische Thätigkeit wird er bald in eine blühende Stadt umgewandelt werden. Die wichtigsten Ortschaften nach Leecompton sind Lawrence am Kansas und Leavenworth am Missouri. In Lawrence haben die Abolitionisten oder Freidenkern Männer ihr Hauptquartier errichtet. Deshalb wurde die Stadt vor zwei Jahren von den missiourischen Sklavenhaltern belagert. Die Stadt hatte sich mit Hilfe eines geschickten Ingenieurs so gut als möglich befestigt und rüstete sich zu einem verzweifelten Kampfe gegen die Angreifer, als eine Art Vertrag zu Stande kam, durch welchen der Zusammenstoß damals verhindert wurde. Es ist indessen sehr zweifelhaft, ob es hier nicht dennoch zu einem blutigen Kampfe kommen wird, da die beiden Parteien von einem unglaublichen Hass gegen einander erfüllt sind. Die übrigen Mittelpunkte der Bevölkerung werden von einigen Missionen und einigen Forts gebildet, in deren Umgebung täglich neue Wohnungen aufgeführt werden, um den zahlreichen Karawanen, die diesen Theil von Amerika durchziehen, zum Sammeln und zum Ausruhpunkte zu dienen. Man darf bei den amerikanischen Karawanen nicht an die orientalischen denken, die aus langen Reihen von beladenen Kamelen, von stolzen Beduinen auf kleinen feueräugigen und mustulösen Pferden bestehen und in enggeschlossenen Zügen von Damascus nach dem Berge Sinai oder vom toten Meere nach Afrika ziehen. Die amerikanischen Karawanen bieten einen ganz anderen Anblick. Sie bestehen aus vierwärtigen, ganz mit Leinwand überpannten Wagen vom stärksten Baue aus den Werstätten von Pittsburgh und Cincinnati, die mit acht Ochsen oder Maultieren bespannt sind und eine Last von circa 50 Ctr. tragen. An der Spitze eines solchen Wagenzuges befindet sich immer ein Aufseher, welcher den Auftrag hat, das mitgeführte Vieh zu überwachen und den Feind im Voraus zu erpähnen, der den Zug gefährden könnte. Die Wagen, die sich oft auf 100 beladen, fahren auf vier gleichen Linien. Im Augenblicke des Haltens stellen sich die beiden, welche die Mitte bilden, an einander, so daß das Hinterrad des einen das Vorderrad des anderen berührt. Die anderen vertheilen sich so, daß sich immer zwei an die eine und zwei an die andere Seite der beiden ersten Wagen schließen, bis ein Oval gebildet ist, das nur eine einzige zugängliche Stelle hat. Durch diese Stelle wird das mitgeführte Vieh in die Mitte der Wagenburg gebracht. Wenn dies geschehen ist, so verbarrikadirt man sorgfältig die offene Stelle und zündet Feuer an, um die wilden Thiere zu verschrecken. Darauf begiebt sich die ganze Karawane zur Ruhe bis auf die Schildwachen, welche sich von Zeit zu Zeit zurufen, um sich wach zu erhalten.

Solche Wagenzüge gehen fortwährend aus den östlichen Staaten nach den westlichen Staaten Oregon, Utah und Kalifornien. Die beschriebene dieser Auswanderungsstraßen folgt dem Nordweste des Platte River, der in der Nähe des Colorado unter 40° 30' nördlicher Breite entspringt und, nachdem er den Smet Water und andere Zuflüsse auf seinem anfangs gegen Norden gerichteten Laufe aufgenommen hat, durch die Hauptkette der Rocky Mountains bricht und sich gegen Südwest wendet. Eine zweite Straße folgt dem Südweste des Flusses. Auf dieser Straße zog Kapitän Fremont im Jahre 1843 nach Kalifornien. Ihm zu Ehren heißt die Straße seitdem auch Fremontstraße.

Das Land sollte ursprünglich den aus den östlichen Theilen der Vereinigten Staaten jenseits des Mississippi zu entfernenden Indianern zum permanenten Wohnsitz dienen. Die Anregung dazu gab der Präsident Monroe im Jahre 1824. Seit 1830 hat man diese Maßregel theils durch Ueberredung, theils durch Zwang auszuführen gesucht; aber die ungeheuren Schwierigkeiten haben die völlige Ausführung derselben bis jetzt untauglich gemacht. Durch die Anweisung bestimmter Ländereien (Reserves), deren Grenzen von den Kolonisationen der Weißen nicht überschritten werden sollten, wollte man die Indianerreste vor den andrängenden weißen Kolonisten sichern. Aber die Erfahrung hat gezeigt, daß auch hier die Indianer nicht bleiben können. Daher der von den Indianern selbst befürwortete Vorschlag, alle in den Vereinigten Staaten befindlichen Indianer in die Länder am Fuße der Felsengebirge zu verlegen und sie als einen Staat der Union mit Senatoren und Abgeordneten für den Kongreß zu konstituieren.

Berlin, 15. Januar. Der Anfang der Börse konnte über die wahre Stimmung täuschen. Es fehlten einerseits Stütze zur Lieferung bei der Medio-Regulierung und wurde hierdurch Nachfrage für verschiedene Devisen erzeugt; andererseits waren höhere Notierungen für leitende Effekten von Wien aus einer Zeit, wo die Nachricht von dem Attentat auf den Kaiser der Franzosen dort noch nicht bekannt sein konnte, maßgebend. Oester. Credit wurde zu 240, später 237½ telegraphirt. Im weiteren Verlaufe wurde die Stimmung aber entschieden flau. Das Geschäft schränkte sich auf die allernöthigsten, durch die Regulierung oder den Tagesbedarf veranlaßten Abschlüsse ein, der Andrang zum Verkauf war jedoch nicht sehr stark, und bei dem Mangel an aller Kaufkraft ist es diesem Umstande allein zuzuschreiben, daß die Course sich noch auf einem leidlichen Stande behaupteten. Gegen Ende der Börse trafen die wiener Mittagscourse ein, die keine Rückgänge an der dortigen Börse constatirten. Das Geschäft belebte sich unter dem Einflusse dieser Meldung, es regte sich für Spekulationseffekten Kaufkraft, und diese schlossen denn auch zu etwas erhöhten Geldecursen.

Der eben geschilderte Wechsel in der heutigen Börsenstimmung äußerte sich namentlich in den österreichischen Credit-Actien. Man bezahlte willig und steigend bis 115½ (der Cours von 116 wurde allgemein angenommen, war aber schwer festzustellen), ging dann um 1½ zurück, und bewilligte schließlich wieder 115½, also 1½ mehr als gestern am Schluß. Es war dies übrigens das einzige Papier seiner Gattung, das in lebhafter Entwicklung verkehrte. Darmschneider wurden zwar mehrfach umgesetzt, man bewilligte ganz zu Anfang selbst den Paricours, also ¼ mehr als gestern am Schluß, wich jedoch allmählig bis auf 98, wogegen am Ende der Börse 98½ leicht zu bezingen blieb. Disconto-Kommandit-Antheile waren während der ganzen Börse im befruchtlichsten Verkehre und zuletzt ¼ herabgesetzt mit 105 im Handel. Preuß. Bankantheile stellten sich fester und blieb 1¼ mehr (141) zu bezingen. Preuss. Handelsbank-Antheile hoben sich um ¼ auf 83½, Leipziger gingen ½ auf 78½ zurück und blieben dann übrig. Den stärksten Rückgang aber erlitten die Mecklenburger, die ¾ auf 82 herabgesetzt umgingen. Königsberger und polener Privatbank-Antheile blieben gefragt und wurden ¼—1½ höher bezahlt, dänischer und magdeburger blieben offerirt.

In Eisenbahn-Actien war das Angebot eher vermindert, und Nachfrage äußerte sich wie schon erwähnt bei verschiedenen Devisen, in welchen Engagements zur Medio-Regulierung abzuwinden waren, und die denn auch trotz der schwachen Umsätze höher bezahlt werden mußten. Im Ganzen war der Verkehr aber unbedeutend, und die Notierungen sind häufig nur nominal. Ziemlich lebhaft verkehrten von den schweren Aktien nur Oberschlesische Littr. A und C, die Anfangs ½ auf 136½ herabgesetzt sich 1½ über diesen Cours steigerten, zuletzt aber wieder mit 137½ gehandelt wurden. Köln-Mindener wurden 1½ höher mit 148 bezahlt, Anhalter ½ höher mit 129½, Tarnowitzer 1½ höher bis 71½. In den genannten Devisen wurde der Begehr zu den notierten Courten nicht vollständig befriedigt. Dagegen waren Potsdamer meist nur ½ billiger mit 138½ zu placieren, Verbader brachten sich gleichfalls um ½ auf 140½. Freiburger, Stettiner, Stargard-Polener blieben auf den gestrigen Courten fest und wurden zu denselben nicht gegeben. Rheinische waren in allen Emissionen zum Theil etwas billiger angetragen. Oester. Staatsbahn belebte sich erst ganz am Schluß. Weniges ging zwar zu dem höheren gestrigen Courten von 194, Einzelnes auch 1 Thlr. über denselben um, meistens aber fehlten zu 193½ Käufer. Nach dem Eintreffen der letzten wiener Notierungen wurde dann wieder 194 geboten. Die leichten Devisen verkehrten nicht ohne Lebhaftigkeit, aber sämtlich rückgängig. Nordbahn konnte zuletzt nur ¼ weniger (53½) bezingen. Mecklenburger ebenso 52. Wittenberger wichen um ¼ auf 37½. Mastrichter blieben mit 53 offerirt, nur Köfeler behaupteten sich auf 52 fest und waren dazu nicht zu haben. Bergisch-Märkische waren 1½ höher mit 83 im Handel.

Eisenbahn-Prioritäten waren mehrfach heute angetragen und oft um ¼ herabgesetzt.

In preussischen Fonds zeigte sich nur spärliche Kaufkraft, obgleich in der ersten Börsenhälfte von 4½ Anleihe Mehreres ¼ höher mit 100½ gehandelt wurde und andere Devisen sich auf den gestrigen Courten zu behaupten versuchten. Prämienanleihe wich um 1½ auf 112½, während Anfangs 113½ noch vergebens geboten wurde. In Pfandbriefen blieb Frage bei schwachem Umfange. Westpreussische wurden 1½ besser mit 82½ bezahlt. Rheinische, sächsische und schlesische Rentenbriefe waren zur Notiz nicht zu haben, während die übrigen preussische noch um ¼ herabgesetzt, keinen Käufer fanden.

Oesterreich. National-Anleihe verlor ¼—½ gegen gestern. Die russischen Anleihen waren gefahrlos und selbst billiger offerirt. Polnische Pfandbriefe gemaßen ¼. Hamburger Loose hoben sich um 1 Thlr., wozu sie gesucht waren, hessische um ½ Thlr.; für badische Loose und Dessauer Prämien-Anleihe forberte man ½ mehr.

Silber war höher. Polnische Bankbills wurden in kleinen Posten ¼ theurer bezahlt. Hannoverische und braunschweigische Scheine verloren ¼—½ Thlr., dessauer und bernburger ¼ Thlr., meiningener und damstädter ½, hessische ¼—1 Thlr.

Für dessauer Gas-Actien bot man ¼ mehr. Eisenbahnbedarf war ½ niedriger angetragen, und böder Hütten-Actien verloren bei Kleinigkeiten, die umgingen, 2 %.

Berliner Börse vom 15. Januar 1858.

Fonds- und Geld-Course.		Niedererhesische	
Freiw. Staats-Anl.	4 1/2 99 1/2 G.	ditto Pr. Ser. I. II.	91 bz.
Staats-Anl. von 1850	4 1/2 100 1/2 bz.	ditto Pr. Ser. III.	89 1/2 G.
ditto	1852 4 1/2 100 1/2 bz.	ditto Pr. Ser. IV.	102 1/2 G.
ditto	1853 4 1/2 100 1/2 bz.	Niedersch. Zweigb.	89 bz.
ditto	1854 4 1/2 100 1/2 bz.	Nordb. (Fr.-Wdh.)	53 1/2 à 58 à 58 1/2 bz.
ditto	1855 4 1/2 100 1/2 bz.	ditto Prior.	4 1/2
ditto	1856 4 1/2 100 1/2 bz.	Oberschlesische A.	136 1/2 à 137 1/2 bz.
ditto	1857 4 1/2 100 1/2 bz.	ditto C.	127 G.
Staats-Schuld-Sch.	3 1/2 82 1/2 bz.	ditto Prior. A.	136 1/2 à 137 1/2 bz.
Präm.-Anl. von 1853	3 1/2 113 1/2 bz.	ditto Prior. B.	3 1/2
Berliner Stadt-Obl.	4 1/2 99 1/2 G.	ditto Prior. D.	3 1/2
Kur-u. Neumark.	3 1/2 84 1/2 bz.	ditto Prior. E.	3 1/2
Pommersche	3 1/2 84 1/2 bz.	Oppeln-Tarnowitz	75 1/2 bz.
Posenische	3 1/2 97 1/2 G.	Prinz-Wald. (St.-V.)	71 bz. u. G.
ditto	3 1/2 97 1/2 G.	ditto Prior. I.	62 1/2 bz.
Schlesische	3 1/2 83 1/2 G.	ditto Prior. II.	5 98 G.
Kur-u. Neumark.	3 1/2 89 1/2 G.	Rheinische	100 B.
Pommersche	3 1/2 89 1/2 G.	ditto (St.) Prior.	100 G.
Posenische	3 1/2 88 1/2 G.	ditto Prior. III.	4 1/2
Westf. u. Rhein.	3 1/2 93 G.	ditto v. St. gar.	3 1/2
Sächsische	3 1/2 90 G.	Ruhrort-Crefelder	90 1/2 G.
Schlesische	3 1/2 91 G.	ditto Prior. I.	4 1/2
Friedrichsdor.	113 1/2 bz.	ditto Prior. II.	4 1/2
Louisd'or	109 1/2 bz.	Russ. Staatsbahn	4 1/2
Goldkronen	9 3/4 G.	Stargard-Posener	3 1/2 93 1/2 bz.

Ausländische Fonds.		Preuss. und ausl. Bank-Actien.	
Oester. Metall.	5 79 bz.	Preuss. Bank-Anth.	4 1/2 141 bz.
ditto 54er Pr.-Anl.	4 103 1/2 bz.	Berl. Kassen-Verein	4 113 1/2 G.
ditto Nat.-Anleihe	5 81 1/2 u. 1/2 bz. u. B.	Braunsch. Bank	4 110 B.
Russ.-engl. Anleihe	5 106 1/2 G.	Weimarsche Bank	4 104 B.
ditto 5. Anleihe	5 102 1/2 B.	Rostocker	4 87 1/2 G.
do. poln. Sch.-Obl.	4 82 1/2 G.	Geraer	4 87 1/2 G.
Poln. Pfandbriefe	4 87 etw. bz.	Thüringer	4 77 G.
ditto III. Em.	4 87 etw. bz.	Hamb. Nordb. Bank	4 79 B.
Poln. Obl. à 500 Fl.	4 86 1/2 B.	„ Vereins-Bank	4 95 1/2 B.
ditto à 300 Fl.	4 94 1/2 B.	Hannoversche	4 101 1/2 etw. bz.
ditto à 200 Fl.	4 21 G.	Bremer	4 102 bz.
Karlsruhe 40 Thlr.	4 40 etw. bz.	Luxemburger	4 86 1/2 G.
Baden 35 Fl.	4 28 1/2 G.	Darmst. Zettelbank	4 91 1/2 B.

Actien-Course.		Wechsel-Course.	
Aachen-Düsseldorfer	3 1/2 82 B.	Amsterdam	143 1/2 bz.
Aachen-Mastichter	4 83 B.	ditto	142 1/2 bz.
Amsterd.-Rotterd.	4 63 etw. bz.	Hamburg	152 bz.
Bergisch-Märkische	4 83 bz.	ditto	151 bz.
ditto Prior.	5 101 1/2 bz.	London	3 M. 6 1/2 bz.
ditto II. Em.	5 101 1/2 bz.	„ 2 M.	6 1/2 bz.
Berlin-Anhalter	4 129 1/2 G.	„ 3 M.	6 1/2 bz.
ditto Prior.	4 90 bz.	Wien 20 Fl.	2 M. 95 1/2 bz.
Berlin-Hamburger	4 107 1/2 bz.	Augsburg	2 M. 101 1/2 G.
ditto Prior.	4 101 G.	Breslau	8 T. 99 1/2 G.
ditto II. Em.	4 106 1/2 G.	Leipzig	8 T. 99 1/2 G.
Berlin-Potsd.-Mgdb.	4 138 1/2 bz.	Frankfurt a. M.	2 M. 99 1/2 G.
ditto Prior. A. B.	4 88 1/2 G.	Petersburg	3 W. 97 1/2 G.
ditto Lit. C.	4 97 1/2 G.		
ditto Lit. D.	4 96 1/2 G.		
Berlin-Stettiner	4 118 1/2 G.		
ditto Prior.	4 98 1/2 B. Ser. II. 84 bz.		
Breslau-Freiburger	4 113 1/2 G.		
ditto neueste	4 106 G.		
Köln-Mindener	3 1/2 148 bz.		
ditto Prior.	4 109 1/2 G.		
ditto II. Em.	5 103 1/2 G.		
ditto III. Em.	4 85 1/2 B.		
ditto IV. Em.	4 83 1/2 B.		
Düsseldorf-Erbort	4 83 B.		
Frankf.-St.-Eisenbahn	5 194 à 195 à 193 1/2 bz.		
ditto Prior.	3 272 bz.		
Ludwigsh.-Bexbach	4 140 1/2 bz.		
Magdeh.-Halberst.	4 198 G.		
Magdeh.-Wittenb.	1 38 1/2 à 37 1/2 bz.		
Mainz-Ludwigsh.	4 91 B.		
ditto ditto C.	5 52 bz.		
Mecklenburger	4 52 bz.		
Münster-Hammer	4 72 1/2 B.		
Neisse-Brigge	4 72 1/2 B.		
Neustadt-Weissenb.	4 72 1/2 B.		

Actien-Course.		Wechsel-Course.	
Aachen-Düsseldorfer	3 1/2 82 B.	Amsterdam	143 1/2 bz.
Aachen-Mastichter	4 83 B.	ditto	142 1/2 bz.
Amsterd.-Rotterd.	4 63 etw. bz.	Hamburg	152 bz.
Bergisch-Märkische	4 83 bz.	ditto	151 bz.
ditto Prior.	5 101 1/2 bz.	London	3 M. 6 1/2 bz.
ditto II. Em.	5 101 1/2 bz.	„ 2 M.	6 1/2 bz.
Berlin-Anhalter	4 129 1/2 G.	„ 3 M.	6 1/2 bz.
ditto Prior.	4 90 bz.	Wien 20 Fl.	2 M. 95 1/2 bz.
Berlin-Hamburger	4 107 1/2 bz.	Augsburg	2 M. 101 1/2 G.
ditto Prior.	4 101 G.	Breslau	8 T. 99 1/2 G.
ditto II. Em.	4 106 1/2 G.	Leipzig	8 T. 99 1/2 G.
Berlin-Potsd.-Mgdb.	4 138 1/2 bz.	Frankfurt a. M.	2 M. 99 1/2 G.
ditto Prior. A. B.	4 88 1/2 G.	Petersburg	3 W. 97 1/2 G.
ditto Lit. C.	4 97 1/2 G.		
ditto Lit. D.	4 96 1/2 G.		
Berlin-Stettiner	4 118 1/2 G.		
ditto Prior.	4 98 1/2 B. Ser. II. 84 bz.		
Breslau-Freiburger	4 113 1/2 G.		
ditto neueste	4 106 G.		
Köln-Mindener	3 1/2 148 bz.		
ditto Prior.	4 109 1/2 G.		
ditto II. Em.	5 103 1/2 G.		
ditto III. Em.	4 85 1/2 B.		
ditto IV. Em.	4 83 1/2 B.		
Düsseldorf-Erbort	4 83 B.		
Frankf.-St.-Eisenbahn	5 194 à 195 à 193 1/2 bz.		
ditto Prior.	3 272 bz.		
Ludwigsh.-Bexbach	4 140 1/2 bz.		
Magdeh.-Halberst.	4 198 G.		
Magdeh.-Wittenb.	1 38 1/2 à 37 1/2 bz.		
Mainz-Ludwigsh.	4 91 B.		
ditto ditto C.	5 52 bz.		
Mecklenburger	4 52 bz.		
Münster-Hammer	4 72 1/2 B.		
Neisse-Brigge	4 72 1/2 B.		
Neustadt-Weissenb.	4 72 1/2 B.		

Actien-Course.		Wechsel-Course.	
Aachen-Düsseldorfer	3 1/2 82 B.	Amsterdam	143 1/2 bz.
Aachen-Mastichter	4 83 B.	ditto	142 1/2 bz.
Amsterd.-Rotterd.	4 63 etw. bz.	Hamburg	152 bz.
Bergisch-Märkische	4 83 bz.	ditto	151 bz.
ditto Prior.	5 101 1/2 bz.	London	3 M. 6 1/2 bz.
ditto II. Em.	5 101 1/2 bz.	„ 2 M.	6 1/2 bz.
Berlin-Anhalter	4 129 1/2 G.	„ 3 M.	6 1/2 bz.
ditto Prior.	4 90 bz.	Wien 20 Fl.	2 M. 95 1/2 bz.
Berlin-Hamburger	4 107 1/2 bz.	Augsburg	2 M. 101 1/2 G.
ditto Prior.	4 101 G.	Breslau	8 T. 99 1/2 G.
ditto II. Em.	4 106 1/2 G.	Leipzig	8 T. 99 1/2 G.
Berlin-Potsd.-Mgdb.	4 138 1/2 bz.	Frankfurt a. M.	2 M. 99 1/2 G.
ditto Prior. A. B.	4 88 1/2 G.	Petersburg	3 W. 97 1/2 G.
ditto Lit. C.	4 97 1/2 G.		
ditto Lit. D.	4 96 1/2 G.		
Berlin-Stettiner	4 118 1/2 G.		
ditto Prior.	4 98 1/2 B. Ser. II. 84 bz.		
Breslau-Freiburger	4 113 1/2 G.		
ditto neueste	4 106 G.		
Köln-Mindener	3 1/2 148 bz.		
ditto Prior.	4 109 1/2 G.		
ditto II. Em.	5 103 1/2 G.		
ditto III. Em.	4 85 1/2 B.		
ditto IV. Em.	4 83 1/2 B.		
Düsseldorf-Erbort	4 83 B.		
Frankf.-St.-Eisenbahn	5 194 à 195 à 193 1/2 bz.		
ditto Prior.	3 272 bz.		
Ludwigsh.-Bexbach	4 140 1/2 bz.		
Magdeh.-Halberst.	4 198 G.		
Magdeh.-Wittenb.	1 38 1/2 à 37 1/2 bz.		
Mainz-Ludwigsh.	4 91 B.		
ditto ditto C.	5 52 bz.		
Mecklenburger	4 52 bz.		
Münster-Hammer	4 72 1/2 B.		
Neisse-Brigge	4 72 1/2 B.		
Neustadt-Weissenb.	4 72 1/2 B.		